

Приложение к постановлению
Законодательного Собрания
Приморского края

Обращение
Законодательного Собрания Приморского края
к начальнику УМВД России по Приморскому краю Н.Н. Афанасьеву
по вопросу связанному с защитой добросовестных приобретателей
транспортных средств, в отношении которых Управление ГИБДД УМВД
России по Приморскому краю выносит решения об аннулировании
регистрации транспортных средств

В настоящее время на территории Приморского края и всего Дальнего Востока назрела социально значимая проблема, разрешение которой связано с защитой добросовестных приобретателей транспортных средств, которые стали жертвами решений уполномоченного органа об аннулировании регистрационных действий, и, следовательно, запрета эксплуатации транспортных средств, собранных из номерных агрегатов, так называемых «конструкторов» и «распилов».

Регистрационный отдел УГИБДД УМВД России по Приморскому краю массово принимает заочные решения о прекращении регистрации транспортных средств (аннулировании) и отказывает добросовестным приобретателям в восстановлении их регистрации на основании пункта 51 Правил регистрации автотранспортных средств, утвержденных Приказом МВД России от 24 ноября 2008 года № 1001. При этом собственники, являющиеся добросовестными приобретателями, узнают об аннулировании регистрации транспортного средства случайно, зачастую, только при проверке документов сотрудниками ГИБДД.

Такой подход противоречит закону и здравому смыслу. Гражданин при заключении договора купли-продажи на автомашину не имеет возможности и полномочий проверять законность ранее выданных государственными органами документов, делать запросы в уполномоченные организации что бы убедиться в законности происхождения транспортного средства.

Однако это входит в полномочия сотрудников ГИБДД, более того, это их прямая обязанность, которая возникает в рамках проведения

регистрационных действий при первичной постановке транспортного средства на регистрационный учет.

Полагаем, что тщательная проверка транспортного средства в целях безопасности дорожного движения должна проводиться сотрудниками ГИБДД прежде, чем допускать автомашину к эксплуатации, а не два года спустя, когда у каждой автомашины появляются новые добросовестные приобретатели.

В данном случае ущемляется право собственности, в частности, право пользования по назначению, то есть эксплуатации транспортного средства, поскольку после принятого решения об аннулировании регистрации транспортного средства, собственник имеет только право владения и распоряжения.

Общественность в недоумении почему, принимая решения об аннулировании регистрации транспортного средства, не ставится вопрос о привлечении к ответственности бывших и действующих сотрудников ГИБДД, которые либо по своей халатности, либо еще каким-то причинам осуществляли регистрацию данных транспортных средств.

В связи с этим, предлагаем провести проверку законности действий инспекторского состава ГИБДД, осуществлявших регистрационные действия в отношении транспортных средств, регистрация которых впоследствии была аннулирована, материалы проверки направить в Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Приморскому краю для решения вопроса о наличии либо отсутствии в действиях указанных лиц состава преступления.